SURINAAMSCHE COURANT.

(No. 33.) ZONDAG DEN 23sten NOVEMBER. (Ao. 1828.)

SURINAME.

PUBLICATIE.

DE GOUVERNEUR GENERAAL IN RADE.

Allen de genen, die deze zullen zien of hooren leezen SALUT! doet te weten: Alzoo Wij in aanmerking genomen hebben, dat het noodzakelijk is, eenige meer duidelijke en stellige bepalingen te maken, betrekkelijk het Havenen in de rivier *Suriname*, alsmede wegens hetgeen ter Reede voor *Paramaribo* moet worden in acht genomen.

Zoo is het, dat Wij hebben goedgevonden te bepalen en vast te stellen; zoo als Wij zijn doende bij deze, het hierna volgend

REGLEMENT op het Havenen, het betalen van Haven-regt, en wat verder is in acht te nemen door de gezagvoerders van Schepen en Vaartuigen in de Rivier Suriname *ten anker komende, als mede met Booten, Ponten en verdere vaartuigen in de Rivier voor* Paramaribo *liggende.*

ARTIKEL 1.

Alle Schippers of Bevelvoerders van koopvaardij-schepen of vaartuigen met hunne onderhebbende bodems, ter reede der stad *Paramaribo* ten anker komende, zullen verpligt zijn zich te onderwerpen aan, en te gedragen naar de bevolen van die genen aan wien het opzigt over dezelve bevolen is toevertrouwd en welke als zoodanig den post van Haven-meester zal uitoefenen, als mede van deszelfs adsistent, indien er een mogt zijn benoemd.

ART. 2.

Alle vaartuigen zullen bij het inzeilen der rivier *Suriname* verpligt zijn, aan den kommandant van het Fort *Amsterdam* op te geven den naam van het vaartuig, van den gezagvoerder daarvan, van waar hetzelve komt &c.: alvorens dat deze opgave heeft plaats gehad, zal het aan geen vaartuig geoorloofd zijn, gezegd Fort voorbij te zeilen.

ART. 3.

Aan geen neutraal vaartuig zal het opzeilen der rivier *Suriname* worden gepermitteerd, zonder speciale toestemming van den Gouverneur Generaal, maar zullen zoodanige vaartuigen verpligt zijn, voor het Fort *Amsterdam* ten anker te blijven, tot dat dezelve het voorschreven verlof zullen hebben bekomen; — nogtans zal aan de gezagvoerders van die vaartuigen zijn gepermitteerd met hunne scheeps-boot naar *Paramaribo* op te komen, ten einde den Gouverneur Generaal kennis te geven van de reden hunner komst. En zal het aan geen oorlog-schip van welke natie het ook wezen mag, geoorloofd zijn, de rivier *Suriname* verder dan tot tusschen *Bramspunt* en het fort *Leijden* op te zeilen, maar zullen zij gehouden zijn aldaar ten anker te komen, om nadere orders van den Gouverneur Generaal af te wachten.

ART. 4.

Alle vaartuigen zullen verpligt zijn bij het Fortres *Nieuw Amsterdam* ten anker te komen, zullende de neutrale vaartuigen aldaar door den officier van gezondheid worden gevisiteerd, van welke visitatie aan hun een certificaat zal worden afgegeven, tegen betaling van drie Gulden ten behoeve van den officier van gezondheid voormeld, aan denwelken na den invoer van dit Reglement, voor die dienstverrigtingen geene gelden meer uit 's Rijks kas zullen worden verstrekt, van welk certificaat voorzien, de belanghebbende van zoodanig neutraal vaartuig, zich naar *Paramaribo* zal hebben te begeven, tot het bekomen van verlof van den Gouverneur Generaal ter opzeiling tot voor de stad. En zullen aan die visitatie mede onderworpen zijn de nationale vaartuigen, voor zoo veel dezelve uit vreemde havens komen, in welk geval ook de gezagvoerders daarvan de somma van Drie Gulden zullen betalen, voor de afgifte van het in deze bedoeld certificaat.

ART. 5.

Alle koopvaardij vaartuigen zullen aan den kommandant van het Fortres *Amsterdam* afgeven een declaratoir, geteekend door den kapitein en stuurman, van den staat van het zich aan boord bevindende buskruid, welk buskruid zonder achterhouding van eenige kwantiteit, hoe gering ook, bij aankomst op de reede, zal worden afgegeven aan den kommandant der artillerie te *Paramaribo*: en zal hetzelve niet weder mogen worden ingeladen, dan bij het verlaten van de reede dezer stad. Elk schipper of gezagvoerder in overtreding hiervan bevonden wordende, zal verbeuren eene boete van Honderd Gulden.

ART. 6.

De schippers of gezagvoerders van koopvaardij-schepen zullen alle de zich aan boord bevindende passagiers, (welke op de straffen bij de wetten en ordonnantien deswegens bepaald of nog te bepalen, van behoorlijke paspoorten moeten zijn voorzien), dadadelijk na hun debarquement naar het Gouvernements-huis geleiden; en te gelijk alle de medegebragte brieven, het zij dezelve hun in verzegelde zakken of los zijn medegegeven, met uitzondering van opene aanbeveling-brieven, zonder eenige achterhoudenheid ter Algemeene Secretarij aan den ambtenaar belast met de postdirectie overgeven; zich in allen deele gedragende overeenkomstig het reglement op de Posterij te *Suriname*; en voor elke losse brief, tegen een op ongezegeld papier geschreven bewijs of kwitantie, genieten *tien* centen.

Aan dezen zelfden met de postdirectie belastte ambtenaar, zullen zij mede het manifest hunner inhebbende lading, mitsgaders eene lijst der passagiers, en de passen derzelve moeten ter hand stellen.

ART. 7.

Binnen de vier-en-twintig uren na dat een schip voor *Paramaribo* zal zijn aangekomen, zal zich de schipper bij den Havenmeester hebben te vervoegen, ten einde te worden aangewezen, op welke plaats in de laag deszelfs onderhebbend schip moet gebragt worden; bij verzuim waarvan de gezagvoerder van zoodanig vaartuig in de boete van één gulden, voor elke vier-en-twintig uren verzuim, vervallen zal; zullende geen schip of vaartuig langer dan vier-en-twintig uren na deszelfs aankomst op stroom mogen blijven liggen, op verbeurte eener gelijke boete.

ART. 8.

Geen schip zal in of uit de laag mogen halen, of in de laag liggende, van plaats mogen veranderen, zonder speciaal verlof van den Havenmeester, op de verbeurte eener boete van Twee Gulden telkens, ten zij bij ontstane brand op de reede of andere onvoorziene toevallen, waardoor tot behoud van schip of lading, het oogenblikkelijk op stroom gieren van eenig vaartuig vereischt wordt.

ART. 9.

De gezagvoerders der schepen zullen zich hebben te wachten, van hunne ankers zoodanig digt aan den wal te zetten, dat daardoor schade kan worden veroorzaakt aan op of afkomende vaartuigen, op verbeurte van Tien Gulden, onverminderd de verpligting tot vergoeding der schaden overeenkomstig de bestaande wetten.

ART. 10.

Schippers, welker schepen, op welke wijze ook, losraken en daardoor aan andere schepen schaden toebrengen, zullen tot de vergoeding van zoodanige schaden en daardoor veroorzaakte kosten, gehouden zijn, en bovendien vervallen in eene boete van Dertig Gulden, zoo het losraken door eigen toedoen of onachtzaamheid veroorzaakt is.

ART. 11.

Het zal aan niemand geoorloofd zijn eenige ballast van welken aard ook in de rivier te werpen, maar moet dezelve gebragt worden op zoodanige plaats als door of van wege het Gemeentebestuur zal worden aangewezen, op verbeurte van Vijf-en-twintig Gulden, en onder gehoudenheid van de over boord geworpen ballast of steenen weder uit te doen visschen, terwijl zulks, bij nalatigheid door den Havenmeester, ten koste van den gezagvoerder, van wiens bodem de over boord werping heeft plaats gehad, zal geschieden.

ART. 12.

Schippers van schepen of andere vaartuigen, welke bevonden worden buiten de orde te leggen, zullen, na dat zij van wege den Havenmeester daartegen zijn gewaarschouwd; zulks dadelijk moeten doen redresseren op eene boete van Vijf-en-twintig Gulden.

ART. 13.

Zoo menigmaal de Havenmeester het verhalen of verleggen van eenig schip, tot behoud van orde op de reede of om eenige andere reden mogt gelasten, zal aan dat bevel zoo ras mogelijk worden voldaan, op pœne eener boete van Zes Gulden: onverminderd dat de gezagvoerder van een zoodanig vaartuig aan de gegevene orders zal moeten gehoorzamen, waartoe dezelve, bij weigering, door het kappen of losmaken der touwen en het verleggen ten zijnen koste zal worden geconstringeerd.

ART. 14.

Geen schipper zal vermogen zijn vaartuig of deszelfs sloep en te doen branden, of tot eenig ander einde op droog te zetten, anders dan op ééne der scheeps-timmerwerven, op pœne van te worden bekeurd in eene boete van Vijf-en-twintig Gulden.

ART. 15.

Wanneer door den Havenmeester van eene der ter reede liggende schepen een sloep wordt gerekwireerd, zal de schipper, indien hij één of meer sloepen beschiktbaar heeft, verpligt zijn, daaraan dadelijk te voldoen, op pœne eener boete van Vijf-en-twintig Gulden.

ART. 16.

Alle koopvaardij-schepen, het zij groot of klein, zullen bij het komen op de reede

of bij het verlaten van dezelve, de vlag moeten hijschen van de natie waartoe dezelve schepen behooren, zullende bij gebreke van dien, voor elk zoodanig schip betaald moeten worden eene boeten van Drie Gulden, niet en benevens de kosten der schoten, welke op een zoodanig vaartuig mogten worden gedaan.

Art. 17.

Alle schippers, met eenig schip of vaartuig in de laag komende, zullen verpligt zijn hunne kluiverboomen en jaaghouten (in dien zij dezelve voeren) in te halen, op verbeurte eener boete van Drie Gulden telken reize, en onder gehoudenheid om daarenboven ook nog te voldoen de schaden, welke hierdoor aan andere schepen zouden mogen worden veroorzaakt.

Art. 18.

Des niettemin zal het aan geene koopvaardijschepen, van welke natie ook, geoorloofd zijn, om, bij het komen of gedurende het verblijf ter reede van *Paramaribo*, te mogen voeren wimpel of standaard, of iets daarna gelijkende, met uitzondering van het bepaalde bij art. 19, zullende, wanneer sommige schippers mogten voorgeven, dat zij met deze wimpel of standaard eenige seinen deden, hierop geen regard worden geslagen, aangezien dergelijke seinen door een vlag of geus kunnen geschieden, en het voeren van wimpel of standaard alleen behoort te worden overgelaten aan 's Konings schepen en vaartuigen van ooflog, aan welke de koopvaardijschepen steeds, in allen opzigte een behoorlijk respect zullen moeten bewijzen; zullende ieder koopvaardij kapitein, tegen de bepalingen vervat in dit artikel, handelende, telken reize verbeuren eene boete van Twaalf Gulden.

Art. 19.

Aan eenen der aanwezige koopvaardij kapiteins zal door den Havenmeester worden opgedragen het kommandement der reede, ter regeling van den dienst van het piket, en tot het doen uitvoeren der bevelen aan hem kommandant der reede door den Havenmeester toe te zenden. Aan dezen zal het veroorloofd zijn, om, gedurende zijne functien, bij aldien zich geen Konings vaartuigen voor *Paramaribo* bevinden, een standaard van den grooten top te voeren, dewelke echter bij de aankomst van eenige nationaal oorlogschip, dadelijk zal behooren te worden gestreken, op pœne als in het vorige artikel vastgesteld.

Art. 20.

De kommandant der reede zal hebben toe te zien, dat bij aankomst of vertrek van de [illegible] van een oorlogs-vaartuig, steeds van alle de schepen de vlaggen worden geheeschen, op verbeurte eener boete van Tien Gulden, door de genen die hierin nalatig worden bevonden.

Art. 21.

Ter gelegenheid der verjaardag van Zijne Majesteit en verdere Leden van het Koninklijk Huis, als mede bij andere openbare festiviteiten, zullen de vlaggen worden geheeschen op alle schepen zich in de rivier *Suriname* bevindende; de order daartoe zal door den Havenmeester aan den kommandant der reede worden kenbaar gemaakt, welke alsdan daarvan zal doen kennis geven aan de koopvaardij vaartuigen, liggende ter reede der Stad, zonder uitzondering van natie; en zullen de genen, welke, na ontvangene kennisgeving, in gebreke blijven, hunne vlaggen te hijschen, verbeuren eene boete van Tien Gulden, onder gehoudenheid daar en boven, van dat verzuim dadelijk te redresseren, terwijl de kommandant der reede, verzuimende behoorlijk kennis te geven aan de belanghebbenden, dat door hun op zekeren dag de vlaggen moeten worden geheeschen, zal verbeuren eene boete van Vijf-en-twintig Gulden.

Art. 22.

Geen gezagvoeder van eenig vaartuig, zal op deszelfs onderhebbenden bodem, brandstoffen van pik, teer, harpuis, olie of dergelijke artikelen mogen kooken, maar zal, zulks vereischt wordende, moeten geschieden op een daartoe door den Havenmeester aan te wijzen plaats, op verbeurte eener boete van Tien Gulden.

Art. 23.

Alle schippers of bevelvoerders van koopvaardij-schepen of vaartuigen, zullen, op derzelver verantwoordelijkheid, gehouden en verpligt zijn, om al dat gene in het werk te stellen, hetwelk tot voorkoming van brand op hunne onderhebbende bodems, maar eenigzins zal kunen dienen, en mits dien behoorlijk zorg dragen, dat des avonds na het wachtschot, alle vuren in de scheeps combuizen uitgedaan zijn, en dat er geen licht worde gebrand dan in de kajuit van den kapitein; zullende de vuren nimmer dan in gevallen van volstrekte noodzakelijkheid, vóór des morgens vijf uren weder mogen worden aangestoken, terwijl in die gevallen altijd eene behoorlijke wacht zal worden gehouden; die genen welke tegen deze bepalingen mogten handelen, zullen verbeuren eene boete van Twintig Gulden.

Art. 24.

Bij ontstane brand te *Paramaribo*, zullen alle scheepsgezellen zich overwijld aan boord van derzelver respective vaartuigen begeven, zullende door de gezagvoerders der vaartuigen, op het hooren van het eerste alarmschot van het Fort *Zeelandia*, de helft hunner equipagie aan wal gezonden worden, en de helft van de nog aan boord gebleven manschappen, bij het hooren van het tweede schot; welke manschappen onder het toezicht van de scheeps-kapiteins, zich zullen stellen onder de orders van den kommandant der Schutterij, ten einde naar gelang van omstandigheden te worden geëmploijeerd, en zullen de schippers die daarin nalatig blijven, in eene boete vervallen van Tien Gulden voor elk man dien zij bij den brand hadden behooren te zenden.

Art. 25.

Brand op eene in de laag liggende schepen ontstaande, zal de gezagvoerder van zoodanig schip, de scheepsklok doen luiden, voorts dadelijk één man van deszelfs equipagie onder het aanhoudend geroep van brand, naar den Havenmeester zenden, om dezen daarvan te informeren, verder zijn ankertouw kappen of laten slippen, ten einde zoo mogelijk op stroom te gieren en beneden den wind van de andere schepen trachten te komen, bij welk voorval alle de schippers van de ter reede liggende schepen, gehouden zijn, om, naar mate van de sterkte hunner equipagien, een genoegzaam aantal manschappen en booten naar het noodlijdend schip te zenden, voorzien van putsen, scheepshaken, bijlen, jaagtrossen en andere noodwendige gereedschappen ter blussing, kapping of boegsering van het noodlijdend schip, om hetzelve onder directie van den Havenmeester of iemand van zijnentwege te hulp te komen, op verbeurte eener boete van Honderd Gulden.

Art. 26.

Indien men op eenig schip of vaartuig een brandspuit heeft, zal die steeds in behoorlijke orde moeten gehouden worden, en benevens de noodige putsen met zons ondergang op dek worden gebragt.

Art. 27.

Op ieder schip of vaartuig ter reede dezer Stad, zal des nachts, van het wachtschot tot het dagschot toe, behoorlijke wacht op dek worden gehouden, en, door eene ronde van den Havenmeester of eenige andere bevoegde autoriteit aangeroepen, antwoord geven, ten blijke dat dezelve wakker en oplettend is, op eene boete van Tien Gulden, wanneer er geen wacht gehouden wordt, en van Vijf Gulden wanneer die wel gehouden wordt, maar, drie maal aangeroepen zijnde, niet zal hebben geantwoord.

Art. 28.

Elk gezagvoerder van eenig vaartuig, dewelke een anker of touw komt te verliezen gedurende zijn verblijf in de rivier *Suriname*, zal gehouden en verpligt zijn, daarvan, binnen drie maal vier-en-twintig uren, schriftelijk kennis te geven aan den Havenmeester, met omschrijving van het verloren anker, ten einde, bij weder opvissching, het regt van eigendom zoude kunnen blijken; aan het in deze bepaalde niet voldoende, zal een zoodanig gezagvoerder verbeuren eene boete van Vijf Gulden, en gerekend worden hetzelve anker niet te willen reclameren, en van deszelfs aanspraak bij weder opvissching van hetzelve, te hebben afgezien.

Art. 29.

Niemand zal eenig anker mogen visschen, zonder daartoe door den eigenaar of Havenmeester te zijn gemagtigd, terwijl, wanneer het mogt gebeuren, dat schepen of vaartuigen door het ligten hunner ankers, blinde ankers of touwen kwamen te visschen, daarvan als dan aan den Havenmeester behoorlijk aangifte zal worden gedaan binnen den tijd van drie maal vier-en-twintig uren, alles op verbeurte eener boete van Vijftig Gulden en restitutie van het opgevischte, zoo zijlieden hun regt van eigendom daarop niet deugdelijk kunnen bewijzen.

Art. 30.

Alle opgevischte ankers, waarvan de eigenaars onbekend zijn, zullen aan den Havenmeester of aan iemand van zijnentwege moeten worden afgegeven, dewelke dezelve gedurende drie weken, telken week eenmaal, in een der nieuwspapieren zal adverteren, en na afloop van dien tijd, zich nog geen eigenaar opdoende, zal het opgevischte anker voor den Havenmeester zijn, die evenwel één derde der zuivere opbrengst, aan den genen die hetzelve gevischt heeft, zal afgeven.

Art. 31.

De schepen, welken het veroorloofd wordt, wegens spoedig op handen zijnde vertrek, uit de laag te halen en op stroom te liggen, zullen niet verder mogen afzakken dan de *Oranje Straat*, zorg dragende bewesten gezegde straat te blijven.

Art. 32.

Geene schepen hier ter reede liggende, zullen, zonder speciaal consent van den Gouverneur Generaal, vermogen vuurwerken af te steken of met geschut of klein geweer te schieten, dan bij hunne aankomst en vertrek: in laatstgenoemd geval evenwel nimmer onder kerktijd, op verbeurte eener boete van Dertig Gulden.

Art. 33.

Schippers welke, bij festiviteiten of plegtige gelegenheden, genegen mogten zijn tot het afsteken van vuurwerken of het doen van salut-schoten, zullen zich bij den Gouverneur Generaal behooren te adresseren, tot bekoming van verlof daartoe, op pœne van Vijftig Gulden telkens bij de contraventeurs te verbeuren, en zullen de genen die daartoe permissie bekomen hebben, hiervan den Kommissaris van Policie kennis geven; zullende de in de laag liggende schepen niet vermogen hun geschut aan de landzijde af te schieten, maar aan hunne vrije zijde.

terwijl, wanneer een zoodanig schip geene vrije zijde heeft, hetzelve tot het doen van een salut, verpligt zal zijn op stroom te halen, op verbeurte van Twee Gulden voor elk schot, en gehoudenheid ter vergoeding van de schaden, welke door de tegenovergestelde handelwijze mogt komen te ontstaan.

De kommandant der Artillerie te *Paramaribo*, aan wien overeenkomstig het hier voren staande 5e artikel, bij den aankomst der schepen, al het buskruid zal moeten zijn afgegeven, zal op vertooning van het permissie-billet van den Gouverneur Generaal, het buskruid, tot het doen dezer salut-schoten benoodigd, aan de schippers of gezagvoerders, van den onder zijne bewaring gestelden voorraad, tegen een op ongezegeld papier geschreven recepis, afgeven.

ART. 34.

Geen schipper zal, gedurende zijn verblijf ter dezer reede, zijn geschut met scherp mogen laden of geladen houden, zonder expresse order van den Gouverneur Generaal, op eene boete van Twee Honderd Gulden.

ART. 35.

Geen schipper zal vermogen eenig man van zijne equipagie af te danken of ontslag te geven, of iemand als schepeling in zijnen dienst te engageren, zonder voorkennis en toestemming van den Kommissaris van Policie, op eene boete van Vijftig Gulden, door de overtreders dezer bepaling te verbeuren, onverminderd zoodanige verdere actie, welke hier uit mogt kunnen ontstaan.

ART. 36.

Aan eenig koopvaardij kapitein ingevolge artikel 19 opgedragen zijnde het kommandement der reede, zoo zal het aan denzelven niet geoorloofd zijn zich buiten *Paramaribo* te begeven, zonder alvorens het zelve kommandement te hebben overgegeven aan den persoon daartoe door den Havenmeester te designeren, op verbeurte eener boete van Twintig Gulden.

ART. 37.

De ter reede van *Paramaribo* ten anker komende nationale schepen, zullen telkens voor Havenregt betalen Vijf Gulden, en de schepen van neutrale natien het dubbeld daarvan, zonder onderscheid of dezelve lang of kort ter reede blijven; van kustvaarders en kleine nationale vaartuigen zal slechts eens per kwartaal het Havenregt worden gevorderd, te betalen bij het ingaan van het kwartaal.

ART. 38.

Na dat des avonds het nachtschot zal zijn gevallen, zullen volstrekt op geene koopvaardij-schepen, eenige klokken meer mogen worden geluid op verbeurte van Honderd Gulden; zullende zulks alleen mogen geschieden in geval van brand of andere onheilen, als wanneer dit luiden voor een teeken van ongemak zal worden gehouden.

ART. 39.

Niemand zal vermogen eenig schip of ander vaartuig, hetwelk afgekeurd of om andere redenen buiten staat gesteld is om verder bevaren te worden, aan *Paramaribo* tegen den wal te halen en daar te laten liggen, maar zal men gehouden zijn, dezelve te brengen naar de plaats, daartoe door den Havenmeester aan te wijzen, op verbeurte van Vijf Honderd Gulden.

ART. 40.

Alle vertrekkende vaartuigen zullen verpligt zijn, door den kommanderenden officier van het Fortres *Nieuw Amsterdam*, hun paspoort te laten afteekenen, en voorts aan denzelven overhandigen een schriftelijk declaratoir, inhoudende verklaring van geene passagiers mede te nemen zonder paspoort.

ART. 41.

De Havenmeester zal voor elke inspectie over eenig vaartuig, wanneer zulks zal plaats vinden, genieten de som van zestien à twee-en-dertig gulden, naar gelang van den tijd daartoe besteed.

Ieder lid der kommissie tot zoodanige inspectie gekwalificeerd, zal gelijke gelden als de Havenmeester daarvoor genieten. Voor het installeren van gezagvoerders over schepen of vaartuigen, zal aan den Havenmeester tien gulden worden betaald.

ART. 42.

Matrozen of varensgezellen dienende op vreemde koopvaardij-schepen, zullen niet langer dan tot het wachtschot aan den wal mogen blijven, onverschillig of dezelve al of niet van een permit hunner schippers zijn voorzien; zullen de zoodanigen, die na den bepaalden tijd op straat gevonden worden, gearresteerd en niet dan na betaling der kosten weder ontslagen worden, welke kosten hunne respective schippers zullen verpligt zijn voor hunne rekening te betalen, behoudens het regt om al hetzelve van hunne reeds te goed hebbende en nog te verdienen gage af te korten.

ART. 43.

Zeelieden beneden den rang van dek-onderofficieren, dienende aan boord van Nederlandsche of van vreemde oorlogschepen, zullen mede niet langer dan tot het wachtschot aan wal mogen vertoeven, zonder voorzien te zijn van een permit geteekend door of van wege hunne respective kommandanten en door den officier van het piket te Fort *Zeelandia* geviseerd, in welk geval zij den geheelen nacht vrij en onverhinderd aan wal zullen mogen blijven, mits zich stil, rustig en vreedzaam gedragende, doch bij aldien zij zonder eenig permit, of wel met een permit, doch hetwelk niet door den officier van het piket voormeld mogt zijn geviseerd, na het wachtschot op straat gevonden worden, zullen zij door en van wege de policie of door patrouilles van de onderscheidene wachten wel opgevat, maar als oorlogsgasten op de militaire hoofdwacht opgebragt worden, om den volgenden morgen aan hunne respective kommandanten kosteloos te worden overgeleverd; maar wanneer zij bij het bedrijven van grove ongeregeldheden, misdrijven of misdaden, opgevat of daaraan schuldig bevonden worden, zullen zij aan den competenten Regter moeten worden overgegeven. Ingeval eenige varensgezellen, die men verkeerdelijk voor oorlogsgasten zoude mogen aanzien, daarom op de militaire hoofdwacht, of ook omgekeerd oorlogsgasten op het piket der Justitie mogten worden opgebragt, zoo zullen, de misslag ontdekt wordende, de op de militaire hoofdwacht gearresteerde koopvaardijgasten, aan den Kommissaris van Policie, en de zich op het piket der Justitie bevindende oorlogsgasten aan de militaire wacht worden overgebragt, ten einde omtrent elk derzelve moge gehandeld worden zoo als in deze is bevolen.

ART. 44.

Aan de varensgezellen van Nationale koopvaardij-schepen zal het veroorloofd zijn, na het wachtschot aan wal te blijven, mits gemunieerd van een permit van den gezagvoerder van het vaartuig waartoe dezelve behooren, zonder dat dit permit door de officieren van het piket behoeft te worden geviseerd. Zonder permit na het wachtschot op straat gevonden wordende, zal met hen gehandeld worden als is bepaald bij artikel 42.

ART. 45.

Alle schippers van vaartuigen zullen verantwoordelijk zijn en derhalve gehouden wezen, voor rekening van hun scheepsvolk te betalen, niet alleen de boete die hun scheepsvolk moet verbeuren, wegens vechterijen aan wal na het wachtschot, maar ook alle kosten van door hetzelve gedane verwondingen, zoo van verpleging als genezing der verwondden.

ART. 46.

De schippers van in Nederland te huis behoorende schepen, zullen verpligt zijn, veertien dagen vóór hun vertrek van hier, van dit hun voornemen schriftelijk kennis te geven ter Algemeene Secretarij, en schippers van andere vaartuigen ten minste drie dagen te voren, indien de tijd van hun verblijf zulks veroorloofd.

ART. 47.

De gezagvoerders der vaartuigen zullen gehouden zijn dit Reglement eens per maand aan de manschappen waaruit hunne equipagie bestaat, voor zoo veel hun aangaat, voor te lezen of te doen voorlezen.

ART. 48.

Voorts zullen alle koopvaardij kapiteins of schippers, en het scheepsvolk, zich staande hun verblijf alhier, ook hebben te houden en te gedragen aan alle bestaande reglementen, ordonnantien, resolutien en proclamatien, voor zoo verre dezelve door dit Reglement niet zijn veranderd of gecontramandeerd, op poene bij dezelve reglementen en ordonnantien bepaald.

ART. 49.

Geen schip of vaartuig van hier vertrekkende, zal worden uitgeklaard, dan voorzien van een bewijs van den Havenmeester, dat er ten zijnen burele niets verschuldigd is.

ART. 50.

Ten einde geene bevelhebbers van schepen of vaartuigen onwetendheid van dit Reglement zouden kunnen voorwenden, maar in tegendeel aan ieder hunner bekend zij, waarnaar zij zich ter reede van *Paramaribo* zullen hebben te gedragen, zal er een genoegzaam aantal exemplaren, van het tegenwoordige Reglement, voor zoo verre hun regardeert, in de Nederduitsche, Fransche en Engelsche talen, buiten kosten van den lande worden gedrukt, en hetzelve bij elke reis, aan alle schippers met hunne onderhebbende bodems komende ter reede dezer Stad, door den Havenmeester worden uitgereikt tegen betaling van twee gulden ten behoeve van denzelven Havenmeester; zijnde ieder schipper of bevelvoerder verpligt, dit Reglement zorgvuldig te bewaren, en hetzelve op aanvraag van den Havenmeester te vertoonen, terwijl zij, wanneer zij hiertoe buiten staat mogten zijn, op nieuw een ander exemplaar van den Havenmeester zullen moeten ontvangen, tegen betaling als boven. Kustvaarders zullen kunnen volstaan met slechts eenmaal in het jaar zich een exemplaar van het Reglement aan te schaffen, mits zorgende dat hetzelve in goede orde bewaard blijve.

ART. 51.

Alle ponten en plantaadje-vracht-vaartuigen zich voor *Paramaribo* ophoudende, zullen verpligt zijn hunne ligplaatsen te hebben op zoodanige plaatsen en in zoodanige orde, als bij de bestaande ordonnantien is bepaald, of door den Havenmeester mogt worden aangewezen, op verbeurte eener boete van Vijf Gulden telken reize. En zullen alzoo, op de hierbij bepaalde boete, alle ledige ponten, in eene

rei aan den binnenkant der schepen, zoodanig moeten liggen, zonder hunne touwen aan den wal vast te maken, dat daardoor de vaart der opkomende en afgaande vaartuigen niet wordt belemmerd, terwijl de beladene ponten, op gelijke boete, niet zullen mogen blijven liggen in of ter zijde van de opening voor de Waag, maar integendeel zoo spoedig doenlijk van daar moeten weghalen.

ART. 52.

Geene ponten en plantaadje-vracht-vaartuigen zullen in de rivier voor *Paramaribo* vermogen droog te vallen, op verbeurte eener boete van Vijf Gulden telken reize.

ART. 53.

Tusschen het nachtschot en het dagschot zal op geen pont of plantaadje-vrachtvaartuig eenig vuur of licht mogen branden, op verbeurte eener boete van Vijf Gulden telken reize.

ART. 54.

Op de overtreding van de bovenstaande 51e, 52e en 53e artikelen zal, door een of meerder der agenten van Policie of dienaren van Justitie kunnen worden gesurveilleerd, mits dezelve daartoe voorzien zijn van eene schriftelijke autorisatie van den Havenmeester, met voorkennis van den Kommissaris van Policie af te geven.

De aldus geautoriseerde agenten van Policie of dienaren van Justitie eenige overtreding van deze artikelen ontdekkende, zullen daarvan onmiddelijk aan den Havenmeester rapport doen.

ART. 55.

De Havenmeester, alsmede deszelfs adsistent, wanneer er een door den Gouverneur Generaal mogt worden benoemd, wordt belast met de handhaving van dit Reglement, en zal gehouden zijn tegen alle overtredingen van hetzelve stiptelijk te waken. Dienvolgende zal elk, die bevonden worden mogt, zich aan eenige overtreding van dit Reglement te hebben schuldig gemaakt, en alzoo eenige der hierbij bepaalde boeten te hebben verbeurd, gehouden zijn de bij deze bepaalde boeten dadelijk, na de door den Havenmeester of deszelfs adsistent te doene bekeuring, in handen van gezegden Havenmeester of deszelfs adsistent te voldoen, daarvoor van denzelven een schriftelijk ongezegeld bewijs ontvangende.

Indien echter iemand, bekeurd wordende, vermeent aan de hem ten laste gelegde overtreding onschuldig te zijn, en de onderzoeking daarvan ter kennisse van den bevoegden regter wil gebragt hebben, of in het algemeen wanneer iemand weigerachtig is, eene der hiervoren vastgestelde boeten, waarin hij mogt bekeurd zijn, te voldoen, zal de Havenmeester of deszelfs adsistent van de ontdekte overtreding, en van de weigering van den bekeurden om de boete te voldoen, verbaal opmaken en aan den Kommissaris van Policie ter vervolging, overeenkomstig de bestaande of nog te emaneeren reglementen en ordonnantien opzenden. In zoodanig geval zullen echter, wanneer de bekeurde door den bevoegden regter schuldig bevonden wordt, alle de bij de vorige artikelen bepaalde boeten worden verdubbeld, waarvan de helft, ofte wel de hierboven bepaalde boeten, zal zijn ten behoeve van den Havenmeester, terwijl de wederhelft, overeenkomstig de bestaande algemeene bepalingen, betrekkelijk de te verbeuren boeten, zal worden verantwoord waar zulks behoort.

ART. 56.

Dit Reglement zal met den eersten Januarij van het jaar 1829 in werking komen, en binnen de Kolonie *Suriname* kracht van wet hebben.

En op dat niemand hiervan eenige onwetendheid voorwende, zal deze op de gebruikelijke wijze worden gepubliceerd, geaffigeerd en in het Gouvernements-blad geinsereerd.

Aldus gearresteerd in de Raadsvergadering gehouden alhier aan *Paramaribo* den 7den October 1828, het vijftiende jaar van Zijner Majesteits Regering.

CANTZ'LAAR.

Ter ordonnantie van den Gouverneur Generaal in Rade.

De Algemeene Secretaris.

Bij ongesteldheid van denzelven,

De Raad Commissaris voor de Inlandsche bevolking enz.

G. A. VAN DER MEE.

Gepubliceerd en geaffigeerd aan *Paramaribo* den 16 daaraanvolgende.
G. A. VAN DER MEE.

SCHEEPS - TIJDINGEN.

BINNENGEKOMEN.

De Noord Am. Brik *Fox*, Kapt. J. FOSTER, van *Cape Ann.*

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

MARSEILLE den 2 September. Gisteren is het tweede gedeelte van de expeditie, naar Morea bestemd, van Toulon onder zeil gegaan. Deze expeditie bestaat uit de derde brigade, onder de bevelen van den generaal *Schneider*, zamengesteld uit drie regimenten infanterie; elk van 1300 man; uit eene afdeeling artillerie en nog eenige ruiterij. — Voor het overige verzekert men, dat van gouvernements-wege niet minder dan 110 transportschepen, zoo wel onder vreemde, als onder fransche vlaggen, zijn ingehuurd, bestemd, om de troepen, welke de expeditionaire divisie nog verder zal behoeven, over te brengen, en voornamelijk, om dezelve divisie op den duur van den gevorderden leeftogt en andere benoodigdheden te voorzien.

De laatste tijdingen, [illegible] het eerste convooi, de beide eerste brigaden overvoerende, heeft ontvangen, houden in, dat hetzelve door een oostenrijksch schipper is gezien op de hoogte van Sardinie; bijeen en in goede orde zijne reize vervorderende. — Men is thans bij uitstek verlangend berigten van het wedevaren van deze troepen te erlangen, welker vertrek bijna alom in Frankrijk genoegen heeft gegeven, maar alleen in deze stad, in welke de vrienden der Turken en de teganstanders der Grieken de overhand hebben, wordt gewraakt. De troepen, welke met de expeditie vertrokken zijn, worden in de 8ste militaire divisie, bestaande uit de departementen van Vaucluse, Basses-Alphes, Bouches du Rhone en Var, vervangen door vier regimenten, welke elk twee veld-battaillons en een depôt-bataillon zullen vormen. — De depôt-battaillons van de acht regimenten, uit welke de expeditionnaire afdeeling bestaat, wachten een aantal recruten, ten einde ten allen tijde de veld-battaillons van de noodige manschap te kunnen verzorgen.

Wenschelijk ware het, dat het gouvernement zich met Algiers konde verstaan. De blokkade dier haven schijnt de Algerijnen weinig te deeren, en de handel wordt, door de noodzakelijkheid van gewapend geleide en het daaraan verbonden oponthoud, bij uitstek belemmerd.

PARIJS *den* 6 *September.* Men meldt uit Mahon van den 15den Augustus, dat aldaar door eene fransche oorlogs-brik zijn binnen gebragt twee algerijnsche mistieken, welke door dezelve in eene kreek, niet verre van kaap Tenez, waren overvallen en vermeesterd.

— Naar men verneemt, zijn de Jesuiten van St. Acheul op Gernesey aangekomen en door het opperhoofd van dat eiland zeer minzaam ontvangen. Naar het schijnt, zullen zij zich aldaar nederzetten. — Op Jerseij hebben zij een min gunstig onthaal genoten.

— Uit Madrid wordt de aanstaande oprigting aangekondigd van een staatsraad, welke op den franschen voet geschoeid moet worden.

— De brieven uit Lissabon van den 2.. Augustus melden weinig bijzonders. De co.. stitutionelen vleidden zich, dat het gouverneme.. van *D. Miguel* met de laatste paket-boot ge.. zeer gunstige tijdingen uit Engeland had o.. vangen. Wat daar van is, zal echter na.. moeten blijken.

(*Haarl. Courant*)

ANNAGRAMME.
In accoord.

Oplossing van de Logogrijph in No. 30.
Een Surinaamsch Neger Hospitaal.

ADVERTISSEMENTE..

De *Surinaamsche Maatschappij van .. dadigheid*, naar aanleiding van .. 36, harer Reglementaire Bepalingen, .. sloten hebbende hare eerste openbare .. gemeene Vergadering te houden, den 28 *November* aanstaande, en op dien dag .. slag te doen van de werkzaamheden, .. durende het afgelopene eerste jaar .. haar bestaan verrigt: zoo wordt zu.. langs dezen weg ter kennisse gebra.. zoo van derzelver gezamenlijke Leden, .. van het geëerde publiek.

Dit jaarlijksch feest der Maatschapp.. zal op den bovengemelden dag, des m.. gens ten acht ure gevierd worden, in .. kerkgebouw der Evangelisch Luthersc.. Gemeente, welk gebouw door het Bestu.. dier Gemeente, op eene allezins heusc.. wijze, ten voorsz. einde, aan de Maat.. schappij is agestaan.

De Maatschappij noodigt zoo wel hare .. zamenlijke Leden, als de overige inge.. nen van dit gewest, ten vriendelijkste .. die vergadering bij te wonen, en door .. talrijke opkomst, de plegtigheid te .. hoogen!

Op last der Maatschappij.
De Algemeene Secretaris.
N. G. VLIER.
Paramaribo den 19e. *November* 1828.

Elk en een iegelijk die vermeenen mogt [illegible] te hebben ten laste van den Boedel van wijlen den Wel Edel Gestrenge Heer F. A. KUHN, gelieve daarvan ten spoedigsten aan den ondergetekenden, als daartoe bij behoorlijke Procuratie gemagtigd, opgave te doen, zoo als alle de geenen van welke voornoemden Boedel iets heeft te pretenderen, verzogt worden, om hunne betalingen binnen den kortst mogelijken tijd in deszelfs handen te presteren.

Paramaribo den 21e. *November* 1828.
WENTHOLT qq.

Wordt geland uit de Nd. Am. Brikken *Venus*, Kapt. NATHAN COBB, van *Providence*, en *Fox*, Kapt. J. FOSTER, van *Cape Ann*, en te bekomen bij de ondergeteekenden:

Nieuwe Bakkeljauw in vaten, Haring en Mackreelen, s. f. Blom, Scheepsbeschuit, spermac. Olie en dito Kaarsen, Tabak, Suikerkalk, p. p. en w. p. Planken, &c.

Als mede per de laatst gearriveerde Nederl. Schepen ontvangen alle soorten Plantaadje Behoeften, IJzer-en-Verfwaren, stellen Veere Bedden en enkele Kussens, Holl. Deelen, Steenen, Kalk en Cement, en nog veele andere Goederen meer.

Paramaribo den 17e. *November* 1828.
Van WEST & de HART.

Kapt. K. H. RUIJL voerende he.. Pinkschip *de Drie Gebroeders* zal tegen den 13 Januarij aanstaande zij.. Brievenzak sluiten, en de reis naar *Amsterdam* aanneemen.

Gedrukt te PARAMARIBO ter Drukkerij van J. J. ENGELBRECHT.